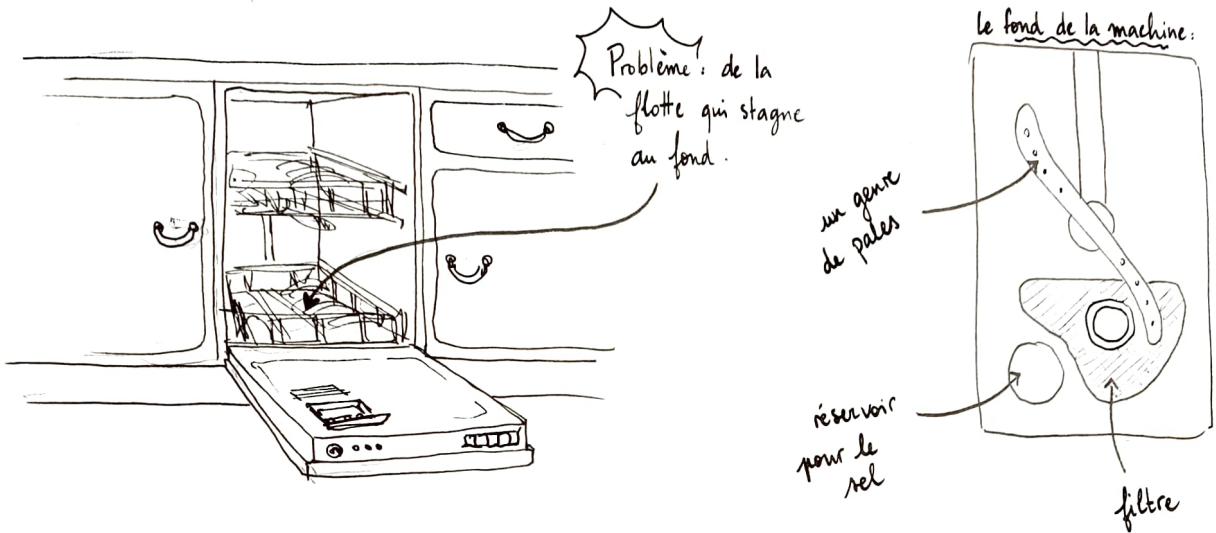
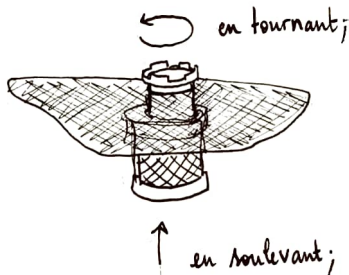


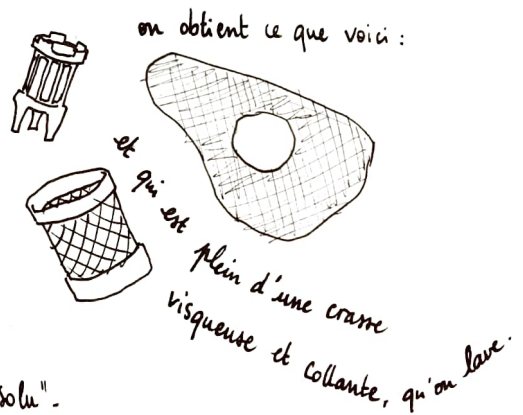
LA FOIS OÙ J'AI RÉPARÉ MON LAVE-VAISSELLE (sans savoir comment)



Donc, on suppose que le filtre est bouché. On le démonte :



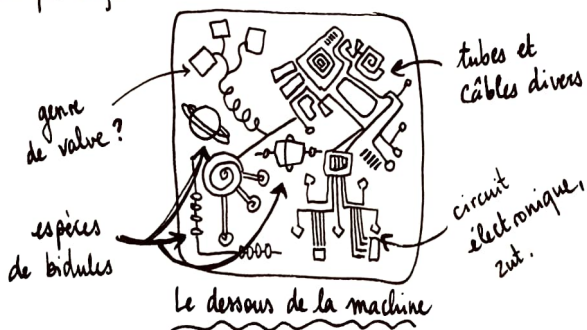
en réparant les pièces.



On se dit "beurk", mais aussi "chouette, mon problème va être vite résolu".

En quoi on a tort, car ensuite on remonte tout ça, on lance un cycle rapide pour voir, et on constate que la flotte stagne toujours. C'est rageant.

Alors, on consulte les bons génies d'internet, et on comprend qu'il va falloir désassembler, puis retourner le machin pour y regarder les composants cachés. Avec mes yeux de néophyto-littéraire, les schémas ressemblent un peu à ça :



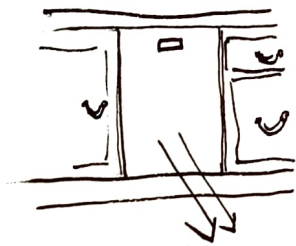
À ce stade, si je regarde en moi-même, je vois du découragement, mais aussi une envie de relever le défi lancé par la machine... et surtout une question : vais-je inonder ma cuisine en retournant mon lave-vaisselle et sa flotte stagnante ?

Au cas où, on essaie de déboucher la canalisation au furet...

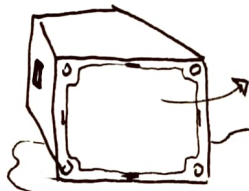
... c'est vraiment inefficace.

il va falloir tout démonter.

DONC:



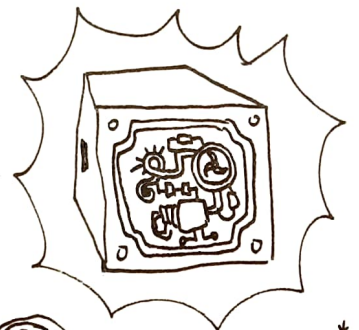
PUIS



(l'étape "retirer le panneau de protection" est laborieuse et fait mal aux doigts)

ET ENFIN

flaque, évidemment.



⊗ = pompe de vidange.*

On vérifie qu'elle fonctionne bien en la faisant tourner → c'est ok.

en mesurant son "bobinage" avec un multimètre → c'est ok aussi.

Là, on se gratte un peu la tête ... Si tout va bien, alors qu'est-ce qui ne va pas? On n'a plus d'idée. Alors, on remonte tout comme c'était avant, en se disant qu'après tout le plombier est gentil. À tout hasard, on relance un cycle. Et là,

LE PROBLÈME EST RÉSOLU.

Mais comment?



À ce jour, on ne sait pas.

* Spoiler: en vrai, ça ne ressemble pas vraiment à ça.